

3-45			도로변 주차허용 시간 확대								
핵심 여부		우선 순위									
주관 부서		교통행정과 주차관리팀			협조부서 (협조기관)						
		팀장:정진복(☎3541)		담당자:김진태(☎3547)		재정	제도	권한			
신규여부		사업주체		완료시기		예산구분		추진단계			
신규	계속	국가	도	자체	임기내	임기후	예산	비예산	계획	추진중	완료

최종목표

- 상가밀집지역 도로변 주정차허용 시간의 탄력적 운영으로 지역상권 활성화 도모

사업개요

- 사업기간 : 2022. 7. ~ 계속
- 사업내용 : 불법주정차금지구역 탄력적 주정차 허용시간 운영
 - 탄력적 운영 관련 교통안전 심의(경찰서), 안내 표지판 설치, 시민 홍보 등

추진일정 및 확인지표

구 분	달성 목표	확인(이행) 지표	달성여부
2023년	• 탄력적 주정차 허용 시간 또는 구간 확대	• 허용시간 증가여부 또는 구간 수	달성
2024년	• 탄력적 주정차 허용 시간 또는 구간 확대	• 허용시간 증가여부 또는 구간 수	-

추진상황 및 추진계획

- 2022. 8. : 불법주정차 CCTV 단속구간 주정차 허용시간 확대(점심·저녁시간) ⇒ 9개소
 - * 우산동 상지대사거리 외 1개소 / 단계동 농협 외 6개소
- 2023. 1. : 상가밀집지역 주정차금지구간 점심시간 주정차 허용시간 확대 ⇒ 50개소
 - * (기존) 11:30~13:30 ⇒ (확대) 11:00~14:00
- 2023. 3. : 불법주정차 CCTV 단속구간 주정차 허용시간 확대(점심시간, 17개소)
 - * 무인단속 CCTV 탄력적 주정차 허용 현황

설치구간(합계)	허용(점심, 야간 등)	미허용(즉시 단속 등)
146개소	142개소	4개소

- 향후 계획: 지역상권 활성화 도모를 위해 탄력적 허용 가능구간 추가 발굴

□ 연차별 투자 예산

(단위:백만원)

재원별	계	민선 8기					2026 이후
		2022	2023	2024	2025	2026	
시비	40	-	10	10	10	10	계속
도비	-	-	-	-	-	-	-
국비	-	-	-	-	-	-	-
기타	40	-	10	10	10	10	계속

□ 추진상 문제점 및 대책

- 주차 혼잡 및 교통 흐름 저해 등 민원 다수 발생 시 ⇒ 해당 구간에 대해서는 운영 재검토 가능

□ 기대효과

- 상가밀집구역 주정차허용시간 확대로 지역 상권활성화