

3-46-3			저상버스 확대								
핵심 여부		우선 순위									
주관 부서	대중교통과 대중교통팀			협조부서 (협조기관)	관내 운수업체						
	팀장:이재순(☎3501)		담당자:이휴미(☎3504)		재정	제도	권한				
신규여부		사업주체		완료시기		예산구분		추진단계			
신규	계속	국가	도	자체	임기내	임기후	예산	비예산	계획	추진중	완료

최종목표

- 저상버스 보급 확대를 통한 교통약자의 대중교통 이용 편의 증진

사업개요

- 근거: 「교통약자의 이동편의 증진법」 제14조에 따른 저상버스 도입에 필요한 재정을 지원
- 내용: 노선버스 운수업체에 저상버스 도입 비용 일부 지원
- 차량 1대당 최대 92백만 원 지원
- 보조금 부담비율: 국비 50%, 도비 15%, 시비 35%

추진일정 및 확인지표

구분	달성 목표	확인(이행) 지표	달성여부
2023년	• 저상버스 확대	• 저상버스 대수 증가	달성
2024년	• 저상버스 확대	• 저상버스 대수 증가	-
2025년	• 저상버스 확대	• 저상버스 대수 증가	-
2026년	• 저상버스 확대	• 저상버스 대수 증가	-

추진상황 및 추진계획

- 운수업체 현황 (단위: 대, %, 2023. 12. 31. 기준)

업체별	전체 보유대수	저상버스 보유대수	저상버스 비율(%)	연차대폐차 예정대수		
				2024	2025	2026
태창운수	30	23	76.67	13	0	1
동신운수	68	12	17.65	10	2	13
대도여객	46	0	0	0	0	5
계	144	35	24.31	23	2	19

- 2023. 5. : 2023년 저상버스 4대 증차 완료(29대→33대)
- 2023. 6. : 2023년 저상버스 2대 증차 완료(33대→35대)
- 2023. 7. : 2024년 저상버스 도입 수요조사 실시
- 2024. 6. : 2024년 저상버스 도입 보조 4대
- 2024. 12. : 2024년 저상버스 도입 보조 26대

□ 연차별 투자 예산

(단위:백만 원)

재원별	계	민선 8기					2026 이후
		2022	2023	2024	2025	2026	
계	4,508	0	1,564	1,840	368	368	368
시비	1,578	0	547	644	129	129	129
도비	676	0	235	276	55	55	55
국비	2,254	0	782	920	184	184	184

□ 추진상 문제점 및 대책

- 노선버스 신규, 대·폐차 시 저상버스 의무 도입에 따른 운수업체의 자부담 비용 가중
- 정부예산 지원 비율 상향 조정 지속 건의

□ 기대효과

- 저상버스 보급 확대를 통한 교통약자의 이동편의 증진